Russia (1922- (U.S.S.R.)) Tsentral'noe statisticheskoe
" upravlenie.

Статистика С. С. С. Р.

Сектор Статистики Обмена. Отдел Статистики Транспорта и Связи

Том XIX. Книга 7

Проф. И. ПОПЛАВСКИЙ

ОПЫТ
текущей районной статистики
ТРАНСПОРТНЫХ НАКИДОК

ХЛЕБНЫЕ ТОВАРЫ

Издание Центрального Статистического Управления С. С. С. Р.

Москва—1927

Statistics of the U. S. S. R.
Division of exchange statistics. Section of transportation statistics
Volume XIX. Issue 7

Prof. I. POPLAVSKY

HA1431
.A37

ESSAY
of regional current statistics
OF FREIGHT CHARGES

CEREALS

LIBRARY OF CONGRESS
RECEIVED
DEC 19 1927
DOCUMENTS DIVISION

Published by Central Statistical Board of U. S. S. R.
Moscow—1927

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

Предисловие 5
Предисловие (на английском языке) 6
I. Метод и источники исчисления транспортных накидок и тарифно-транспортных индексов . 7
II. Конкретные результаты исчисления транспортных накидок и индексов 18
III. Ценность хлебного грузообмена и приращение ценности в результате пространственного перемещения хлеба 49
IV. Иррациональные перевозки хлеба 54
V. Краткие итоги и выводы 57
Краткое изложение содержания книги на английском языке 60

Таблицы.

I. Сводная таблица грузооборота главнейших хлебных грузов в натуральном и ценностном выражении и индексов тарифно-транспортных и оптово-торговых расходов по полосам и крупнейшим районам ЦСУ за 1-й квартал 1926/27 с.-х. года 2
II. Сводная таблица грузооборота хлебов в натуральном и ценностном выражении и индексов тарифно-транспортных и оптово-торговых расходов за 1-й квартал 1926/27 с.-х. г. по районам ЦСУ 50
III. Межрайонный грузооборот хлебов в натуральном и ценностном выражении по крупнейшим районам и тарифно-транспортные индексы за 1-й квартал 1926/27 с.-х. года . . 98
IV. Межрайонный грузооборот главнейших хлебных грузов (рожь, мука ржаная, пшеница, мука пшеничная, овес, ячмень) в натуральном и ценностном выражении по районам ЦСУ за 1-й квартал 1926/27 с.-х. года 199

LIBRARY OF CONGRESS
RECEIVED
DOCUMENTS DIVISION

CONTENTS.

	Pages.
Preface	5
Preface (in English)	6
I. Method and sources of estimates of additions to prices due to transportation and indexes of freight charges for goods carried	7
II. Concrete results of estimates of additions to prices due to transportation and index numbers	18
III. Value of grain freight-traffic and increase of value due to grain transportation	49
IV. Irrational loadings of grain	54
V. Brief conclusions	57
Summary exposition of contents of the present book	60
Tables.	
I. Recapitulation table showing the quantities and values of chief grain transports and the index-numbers of freight charges for goods carried and wholesale trade expenses by areas and chief regions of the Central Statistical Board during the 1-st trimester of the 1926/27 agricultural year	2
II. Recapitulation table showing the quantities and values of grain transports and the index-numbers of freight charges for goods carried and wholesale trade expenses in separate regions of C. S. B. during the 1-st trimester of the 1926/27 agricultural year	50
III. Grain transports between chief regions (quantities and values) and indexes of freight charges for goods carried during the 1-st trimester of the 1926/27 agricultural year	98
IV. Interregional freight-traffic of chief cereals (rye, rye flour, wheat, wheat flour, oats and barley) in the regions of C. S. B. during the 1-st trimester of the 1926/27 agricultural year (quantities and values)	199

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Организация кон'юнктурной товаро-транспортной статистики была бы неполной если бы мы остановились только на учете по выборочному методу количества перевозок и не сделали бы попытки подойти к исчислению также при посредстве выборочного метода средних пробегов, проходимых грузами в их движении из районов производства в районы сбыта, ибо конечной продукцией работы транспорта является перемещение товаров на расстояние—не тонна груза, а его тонно-километр. Опыт такого исчисления средних пробегов в межрайонном грузообмене хлебных продуктов при посредстве выборочного метода произведен в настоящем труде. Однако, наличность текущих данных о средних пробегах, в межрайонных перевозках позволила расширить нашу задачу и об'ем работы—мы получили возможность исчислить средние транспортные расходы и транспортные накидки и путем сопоставления транспортных расходов, оплачиваемых товарами, с оптовыми ценами исчислить ряд тарифно-транспортных индексов и изучить транспортные расходы народного хозяйства, как элемент обще-экономической кон'юнктуры. Хотя этот опыт пока ограничивается исчислением железнодорожных транспортных накидок и индексов в отношении шести главных хлебных товаров на протяжении трех месяцев 1-го квартала 1926/27 с.-х. года и притом в пределах одного лишь торгового звена в оптовой торговле,—но полученные результаты и тот в общем благоприятный прием, который встретил наш опыт со стороны специалистов, позволяет надеяться, что в дальнейшем мы сможем расширить нашу программу работ в этой области как в отношении номенклатуры товаров, так и в отношении охвата всех звеньев торговли (заготовительные, оптовые и розничные цены) и учета транспортных накидок и по другим видам транспорта (гуж, речные перевозки).

Главная работа по собиранию и разработке цен и по техническому руководству выполнением всего труда принадлежит научному сотруднику *Т. С. Хачатурову.* В разработке материала и обсуждении его плана и результатов участвовали также научные сотрудники *Г. М. Васильев* и *А. М. Якоби.* Программа, план и общее руководство их выполнением принадлежит автору.

11 июля 1927 года.